

# LA LETTRE de DEVLOP'SO

Comité citoyen pour un développement équilibré et durable du Sud-Ouest  
12 rue Carnot 24000PERIGUEUX. Site : [www.devloppo.fr](http://www.devloppo.fr) courriel : [devloppo@orange.fr](mailto:devloppo@orange.fr) MAI 2012

## SOCIETE NOUVELLE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE : LES ATOUS AQUITAINS

L'idée fait son chemin : la crise actuelle ne serait que la manifestation d'une mutation sociétale de grande ampleur. Quoi qu'il advienne, cette société nouvelle modifiera le monde tel que nous le connaissons. L'émergence de nouvelles puissances mondiales, les problèmes environnementaux, les disparités du coût du travail, la fluidité des communications matérielles ou virtuelles, autant d'aspects de ce nouveau monde qui dressent devant nos vieilles sociétés un défi que certains veulent ignorer et que d'autres tentent de fuir par le déni ou le repli sur soi.

Tandis que les nouvelles puissances pratiquent, comme nous l'avons fait nous-mêmes, l'urbanisation à outrance, et qu'elles ignorent le plus souvent les dégâts humains et écologiques de ces pratiques, la vieille Europe peut inventer autre chose, épouser l'inévitable mutation, créer les nouvelles richesses des vieux pays industriels, et inaugurer progressivement un nouveau cadre de vie commune.

Dans cette perspective, l'aménagement du territoire joue un rôle essentiel.

L'objectif central serait d'éviter les surconcentrations humaines. Les moyens de transport et les nouvelles technologies peuvent nous permettre cela.

L'exemple de l'Aquitaine permet plus concrètement d'imaginer ce que l'on peut faire et ce qu'il faut éviter de faire.

En effet, cette Région dispose de nombreux atouts pour assurer à terme un équilibre général des activités et de la démographie. La variété des secteurs économiques constitue déjà un avantage de poids : agriculture, tourisme estival et hivernal, industries de pointe, réseau de PME etc. A cela s'ajoute une capitale régionale qui n'est pas encore assez dévorante (mais le danger existe) pour créer un déséquilibre fatal. Le contrepoids que constitue l'agglomération paloise est indispensable à cet équilibre, tandis que toutes les villes moyennes de la région ont vocation à fixer suffisamment d'activités et de population pour contribuer à un équilibre harmonieux. Les bourgs et villages, distribués dans un réseau encore homogène, jouent également un rôle d'importance dans cette stratégie : s'ils s'affaiblissent démographiquement, nous sommes sur la mauvaise pente et non dans la société nouvelle.

Mais, pour parvenir à cela, il faut **qu'en tout point du territoire**, on puisse disposer de suffisamment de moyens de communication et de services de proximité. Inutile de vouloir faire venir un médecin là où il n'y a pas d'ADSL haut débit ni la possibilité de se rendre rapidement dans une agglomération de quelque importance.

De même, le télétravail, un des moyens de lutte contre les surconcentrations, ne pourra se développer qu'avec cette double exigence.

Le réseau routier joue un rôle capital : que les véhicules soient au pétrole, à l'électricité ou à l'hydrogène, le besoin d'autonomie de transport existera toujours. Il faut par ailleurs développer l'usage des TER et du ferroutage : hélas, comme nous l'avons déjà déploré, la SNCF ne semble pas en mesure aujourd'hui de relever ce défi. Pourtant, un ferroutage efficace Paris-Hendaye serait le bienvenu.

Il faut également utiliser au mieux la position européenne de l'Aquitaine pour la placer sur un axe Paris-Madrid qui emprunterait l'actuelle A65 Pau-Langon, aujourd'hui sous-utilisée, et donner ainsi au tunnel du Somport toute son utilité. Une jonction autoroutière Langon-Bergerac- Périgueux- Limoges contribuerait de manière déterminante, à la fois au délestage de l'axe littoral, et au rééquilibrage aquitain, économique et démographique, entre la zone côtière et l'intérieur.

**CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE** : C'est renforcer encore le trafic routier de Bayonne à Poitiers avec un nouveau contournement de Bordeaux qui ne réglerait en rien les encombrements d'Hendaye à Bordeaux ainsi que de Bordeaux à Poitiers par la RN10. Nous ne ferions-là que renforcer les déséquilibres. Ce serait une stratégie du XX<sup>e</sup> siècle, une malheureuse imitation des pays émergents, et une ignorance de nos propres atouts.

### DEMOGRAPHIE Population de moins de 25 ans :

Gironde : 31% Dordogne 25%

### DENSITE MEDICALE : nb de médecins pour 1000 h :

Gironde : 6,84. Pyrénées-Atlantiques : 5,36.

Landes : 4,95 Dordogne 3,78 Lot-et-Garonne : 3,68

**BOUCHONS ROUTIERS = + 40% de CO2**